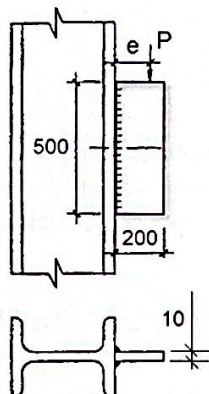
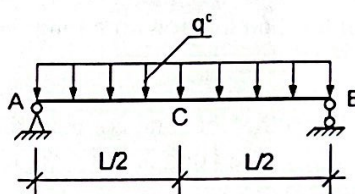


Câu 1 (2d)

Cho bản thép kích thước 500x200x10mm liên kết vào cột chữ I bằng các đường hàn góc có chiều cao $h_f = 10\text{mm}$. Lực $P = 500\text{kN}$ đặt cách đường hàn một khoảng $e = 150\text{mm}$. Thép có cường độ tính toán $f = 2100\text{ daN/cm}^2$, cường độ tức thời tiêu chuẩn $f_u = 3450\text{ daN/cm}^2$. Que hàn N42, phương pháp hàn tay. Hệ số điều kiện làm việc của liên kết là $\gamma_c = 1$. Kiểm tra điều kiện bền của đường hàn góc.



Hình 1



Hình 2

Câu 2 (2.5d)

Cho dầm đơn giản bằng thép CCT38, số hiệu I-60, nhịp $L=8\text{m}$, chịu tải trọng tiêu chuẩn $q^c=50\text{kN/m}$ (chưa kể trọng lượng bản thân dầm). Hệ số độ tin cậy của tải trọng q^c và trọng lượng bản thân dầm g^c lần lượt là $\gamma_q = 1.2$ và $\gamma_g = 1.05$. Hệ số điều kiện làm việc của dầm $\gamma_c = 1$. Độ võng tương đối cho phép $[\Delta/L] = 1/400$. Mô đun đàn hồi của thép $E = 2.10^6\text{ daN/cm}^2$. Trọng lượng riêng của thép $\rho=78.50\text{kN/m}^3$.

A. Kiểm tra điều kiện bền của dầm tại tiết diện C và A (1.5d)

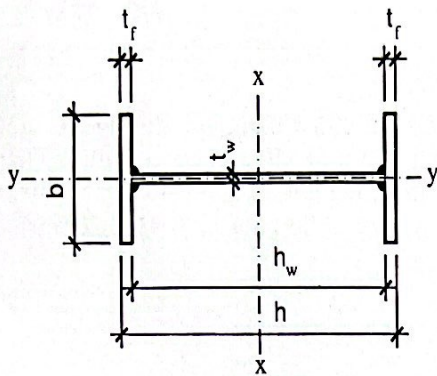
b. Kiểm tra điều kiện độ võng của dầm (1d)

Câu 3 (2.5d)

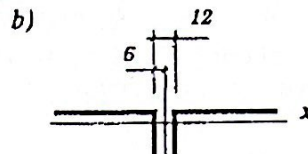
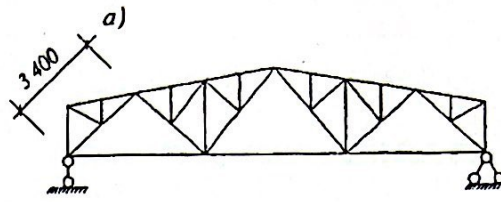
Cho cột bằng thép CCT34, tiết diện chữ I tổ hợp hàn, có đặc trưng hình học như Hình 3 ($t_r=20\text{mm}$, $t_w=10\text{mm}$, $b=300\text{mm}$, $h_w=300\text{mm}$), chịu lực nén đúng tâm $N=2400\text{kN}$. Chiều dài tính toán $l_x=6000\text{mm}$, $l_y=4200\text{mm}$. Hệ số điều kiện làm việc của cột $\gamma_c = 1$. Mô đun đàn hồi của thép $E = 2.10^6\text{ daN/cm}^2$.

a. Check the global stability criterion for the column (1.5 point)

b. Check the local stability criterion for the column flanges (1.0 point)



Hình 3



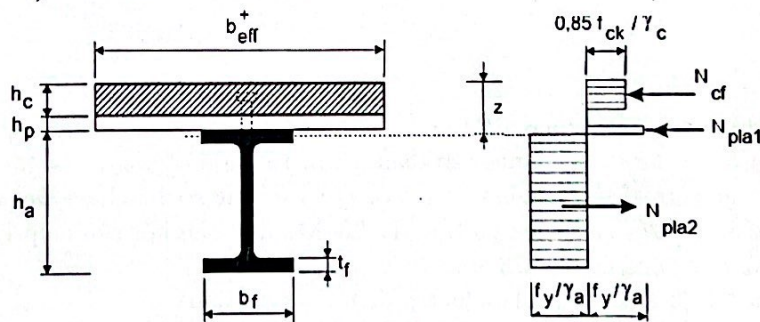
Hình 4

Câu 4 (2.0đ)

Cho thanh xiên dầm giàn gồm 2 thép góc L100x75x10, có chiều dài 3400mm và ghép theo cạnh ngắn như Hình 4a và 4b. Bề dày bản mã $t_{bm} = 12\text{mm}$. Lực nén trong thanh là $N = 500\text{kN}$. Kiểm tra điều kiện ổn định tổng thể của thanh. Cho biết hệ số điều kiện làm việc $\gamma_c = 1$ và thép CCT34.

Câu 5 (1.0đ)

Cho dầm liên hợp thép bê tông cốt thép chịu mô men dương có trục trung hòa dẹt nằm trong bản cánh dầm thép như Hình 5. Thiết lập biểu thức để xác định khả năng chịu mô men dương (mô men bên dẹt) của dầm.



Hình 5

Ghi chú: Cán bộ coi thi không được giải thích đề thi.

Chuẩn đầu ra của học phần (về kiến thức)	Nội dung kiểm tra
[G 1.2]: Giải thích được các khái niệm, nguyên lý tính toán các cấu kiện bằng thép và các cấu kiện liên hợp thép – bê tông cốt thép.	Câu 5
[G 2.1]: Trình bày và áp dụng được các nguyên lý tính toán các liên kết, các cấu kiện cơ bản trong kết cấu thép và kết cấu liên hợp thép - bê tông cốt thép.	Câu 1-5
[G3.3]: Hiểu được các thuật ngữ tiếng Anh dùng cho kết cấu thép và kết cấu liên hợp thép – bê tông cốt thép	Câu 3

Ngày 14 tháng 12 năm 2022

Thông qua Trưởng bộ môn

(ký và ghi rõ họ tên)

Nguyễn Văn Hậu

ĐÁP ÁN KẾT CẤU THÉP HKI/2022-2023

Câu 1 (2)

$$h_f = 1 \text{ cm}, l_w = 50 - 1 = 49 \text{ cm}, f_{wf} = 1800 \text{ daN/cm}^2, f_{ws} = 1550 \text{ daN/cm}^2, \beta_f = 0.7, \beta_s = 1$$

$$(\beta f_w)_{\min} = 1260 \text{ daN/cm}^2 \rightarrow \text{Kiểm tính tiết diện 1-1, đi qua đường hàn.}$$

Ứng suất trong đường hàn do mô men $M=Pe$:

$$\tau_{1M} = \frac{6Pe}{2\beta_f h_f l_w^2} = \frac{6 \times 500 \times 15 \times 10^2}{2 \times 0.7 \times 1 \times 49^2} = 1338.73 \text{ daN/cm}^2$$

Ứng suất trong đường hàn do lực P

$$\tau_{1P} = \frac{P}{2\beta_f h_f l_w} = \frac{500 \times 10^2}{2 \times 0.7 \times 1 \times 49} = 728.86 \text{ daN/cm}^2$$

Kiểm tra bền:

$$\tau_{td} = \sqrt{\tau_{1M}^2 + \tau_{1P}^2} = \sqrt{1338.73^2 + 728.86^2} = 1524.28 \text{ daN/cm}^2 < f_{wf} \gamma_c = 1800 \text{ daN/cm}^2 \rightarrow \text{Liên kết đủ bền.}$$

Câu 2 (2.5)

Thép CCT38

$$L = 6 \text{ m}, q^o = 50 \text{ kN/m}$$

$$\gamma_q = 1.2, \gamma_g = 1.05, \gamma_c = 1$$

$$\left[\frac{\Delta}{L} \right] = \frac{1}{400}; E = 2 \times 10^6 \text{ daN/cm}^2; \rho = 78.5 \text{ kN/m}^3$$

$$f_v = 0.58 \frac{f_y}{\gamma_M} = 0.58 \frac{2400}{1.05} = 1325 \text{ daN/cm}^2, f = 2300 \text{ daN/cm}^2$$

Tra bảng các đặc trưng tiết diện (0.25)

$$A = 138 \text{ cm}^2$$

$$I_x = 76806 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 2560 \text{ cm}^3$$

$$S_x = 1491 \text{ cm}^3$$

Tải trọng tiêu chuẩn phân bố đều lên dầm (kể cả TLBT dầm) (0.25)

$$q^{tc} = q^c + g = 50 + 78.5 \times 138 \times 10^{-4} = 51.08 \text{ kN/m}$$

Tải trọng tính toán phân bố đều lên dầm (0.25)

$$q'' = q^c \gamma_q + g \gamma_g = 50 \times 1.2 + 78.5 \times 138 \times 10^{-4} \times 1.05 = 61.14 \text{ kN/m}$$

a. Kiểm tra bền tại C (0.5)

$$M_{\max} = \frac{q'' \times L^2}{8} = \frac{61.14 \times 8^2}{8} = 489.12 \text{ kNm}$$

$$\sigma_{\max} = \frac{M_{\max}}{W_x} = \frac{489.12}{2560} \times 10^4 = 1910.63 \text{ daN/cm}^2 \leq \gamma_c f = 2300 \text{ daN/cm}^2$$

Kiểm tra bền tại A (0.5)

$$Q_{\max} = \frac{q'' L}{2} = \frac{61.14 \times 8}{2} = 244.56 \text{ kN}$$

$$\tau_{\max} = \frac{Q_{\max} S_x}{I_t w} = \frac{244.56 \times 1491}{76806 \times 1.2} \times 10^2 = 395.63 \text{ daN/cm}^2 \leq \gamma_c f_v = 1325 \text{ daN/cm}^2$$

→ Dầm thỏa điều kiện bền.

b. Kiểm tra điều kiện độ võng (0.75)

$$\frac{\Delta}{L} = \frac{5}{384} \frac{q^{tc} L^3}{EI_x} = \frac{5}{384} \times \frac{51.08 \times 800^3}{2 \times 10^6 \times 76806} = 2.2 \times 10^{-3} \leq \left[\frac{\Delta}{L} \right] = 2.5 \times 10^{-3}$$

→ Dầm thỏa điều kiện độ võng.

Câu 3 (2.5)

Thép CCT34

$$N = 2400 \text{ kN}$$

$$I_x = 6000 \text{ mm}, I_y = 4200 \text{ mm}$$

$$\gamma_c = 1, E = 2 \times 10^6 \text{ daN/cm}^2$$

Kiểm tra ổn định tổng thể và cục bộ bản cánh

a. Kiểm tra điều kiện ổn định tổng thể (1.5)

Tính các đặc trưng tiết diện:

$$I_x = \frac{1}{12} \times 1 \times 30^3 + 2 \left(\frac{1}{12} \times 30 \times 2^3 + 30 \times 2 \times 16^2 \right) = 33010 \text{ cm}^4$$

$$I_y = \frac{1}{12} \times 30 \times 1^3 + 2 \times \frac{1}{12} \times 2 \times 30^3 = 9002.5 \text{ cm}^4$$

$$A = 1 \times 30 + 2 \times 2 \times 30 = 150 \text{ cm}^2$$

$$i_x = \sqrt{\frac{I_x}{A}} = \sqrt{\frac{33010}{150}} = 14.83 \text{ cm}; i_y = \sqrt{\frac{I_y}{A}} = \sqrt{\frac{9002.5}{150}} = 7.75 \text{ cm}$$

$$\lambda_x = \frac{l_x}{i_x} = \frac{600}{14.83} = 40.46; \lambda_y = \frac{l_y}{i_y} = \frac{420}{7.75} = 54.19$$

$$\lambda_{max} = \max(\lambda_x, \lambda_y) = 54.19 \rightarrow \varphi_{min} = 0.847$$

$$[N] = \varphi_{min} A f \gamma_c = 0.847 \times 150 \times 2100 = 266805 \text{ daN} > N = 2400 \text{ kN}$$

→ Cột thỏa điều kiện ổn định tổng thể.

b. Kiểm tra ổn định cục bộ bản cánh (1)

$$\text{Độ mảnh quy ước: } \bar{\lambda} = \lambda_{max} \sqrt{\frac{f}{E}} = 54.19 \times \sqrt{\frac{2100}{2 \times 10^6}} = 1.76$$

Bản cánh:

$$\frac{b_o}{t_f} = \frac{(30-1)/2}{2} = 7.25$$

$$\left[\frac{b_o}{t_f} \right] = (0.36 + 0.1 \bar{\lambda}^2) \sqrt{\frac{E}{f}} = (0.36 + 0.1 \times 1.76^2) \times \sqrt{\frac{2 \times 10^6}{2100}} = 20.67$$

$$\frac{b_o}{t_f} \leq \left[\frac{b_o}{t_f} \right] \rightarrow \text{Thỏa điều kiện ổn định bản cánh}$$

Câu 4 (2)

Chiều dài tính toán:

$$l_x = 170 \text{ cm}$$

$$l_y = 340 \text{ cm}$$

Các đặc trưng hình học của 2L100x75x10 ghép theo cạnh ngắn

$$A = 2 A_g = 33.2 \text{ cm}^2$$

$$i_x = 3.12 \text{ cm}, i_y = 4.91 \text{ cm}$$

Độ mảnh

$$\lambda_x = \frac{170}{3.12} = 54.49, \lambda_y = \frac{340}{4.91} = 69.25 \rightarrow \lambda_{\max} = \lambda_y = 69.25 \rightarrow \varphi_{\min} = 0.778$$

$$[N] = \varphi_{\min} A f \gamma_c = 0.778 \times 33.2 \times 2100 = 54242 \text{ daN} > N = 500 \text{ kN}$$

→ Thanh xiên đầu gối thoả điều kiện ổn định tổng thể.

Câu 5: (1)

Phương trình cân bằng hợp lực:

$$N_{cf} + N_{pl1} = N_{pl2}$$

$$N_{cf} + 2N_{pl1} = N_{pl2} + N_{pl1} = N_{pla}$$

$$N_{pl1} = 0,5 (N_{pla} - N_{cf}) = b_1(z - h_c - h_p) f_y / \gamma_a$$

Vị trí trục trung hòa:

$$z = 0,5 (N_{pla} - N_{cf}) \gamma_a / b_1 f_y + h_c + h_p$$

Mô men bền dẻo của tiết diện:

$$M_{pl,Rd}^+ = N_{pla}(0,5h_a + 0,5h_c + h_p) - 0,5(N_{pla} - N_{cf})(z + h_p)$$